

"II/230 Krásné Údolí - Černošín, oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ LIST

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

DATUM

11/2025

ARCH. ČÍSLO

25.0073.262Z24

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	3
<u>A.1.1 Údaje o stavbě</u>	3
<u>A.1.2 Údaje o stavebníkovi</u>	3
<u>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....</u>	3
A.2 Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A. 4 Základní parametry dopravní stavby	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **"II/230 Krásné Údolí - Černošín, oprava"**

Místo stavby: *Obec, kraj, katastrální území*

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Tachov**

Katastrální území: **Černošín (620408), Krásné Údolí u Černošína (620416), Pytlův (620459)**

Předmět dokumentace:

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/230 u obce Krásné Údolí a městem Černošín. Součástí řešení jsou úpravy sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, pročištění příkopů, rekonstrukce (příp. oprava) propustků a výměna/obnova silničního příslušenství (svodidla, směrové sloupky, vodorovné dopravní značení atd.). Celková délka opravovaného úseku je cca 2,09 km.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO, DIČ:	72053119, CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Telefon:	+420 377 172 101
Datová schránka:	qbep485
Číslo smlouvy objednatele:	8500009784
Kontaktní osoba:	Ing. Alžběta Musilová
	tel. +420778760901
	email: alzbeta.musilova@suspk.eu

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní jméno:	SG Geotechnika a.s.
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO, DIČ:	41192168, CZ 41192168
E-mail:	info@geotechnika.cz
Datová schránka:	a8ycvje
Číslo zakázky zhotovitele:	25.0073.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala (<i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i>)
Kontaktní osoba:	Václav Fiala
	Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň
	tel. +420721862269
	email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

A.2 Seznam vstupních podkladů

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 05/2025, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 10/2025, provedla firma ROADTEST, s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude členěna na objekty ani se nepředpokládá členění na etapy, bude zadána a realizována jako jeden celek. Rozdílný bude návrh opravy s rozdělením způsobu opravy v úseku před mostním objektem ev. č. 230-011 a za ním z důvodu rozdílných tloušťek stávajících asfaltobetonových konstrukčních vrstev. Na mostním objektu ev. č. 230-011 bude provedeno pouze frézování obrusné vrstvy a následně provedení spojovacího postřiku a položení nové obrusné vrstvy vč. prořezů, zálivek a dilatačních spár.

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

A. 4 Základní parametry dopravní stavby

Oprava komunikace II/230 je navržena od pracovní spáry cca 400 m před obcí Krásné Údolí a pokračuje přes obec Krásné Údolí, mostní objekt ev. č. 230-011 až k pracovní spáře cca 25 m za DZ začátek obce Černošín. Celková délka řešeného úseku je 2087,66 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 11 sond (2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace a 9 sond do úrovně stmelěných vrstev), bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 283/2023 Sb., příloha č.4. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1.1; 1.2 vyhlášky. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1 – ZAS T3. Detailní přehled posouzení přítomnosti PAU dle TP 150 jednotlivých vrstev je uveden v Dokladové části, příloha E.3.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami
- sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- ulamování okrajů vozovky
- nefunkční odvodnění (zanesené příkopy, zanesené potrubí silničních propustků, nefunkční hospodářské sjezdy atd.).
- zvýšené zarostlé krajnice

Návrh opravy komunikace je navržen následovně:

Úsek ZÚ přes Krásné Údolí až k mostu ev.č. 230-011 – s navýšením nivelety cca 20 mm, predikce životnosti 15 let - *obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů.*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 100 mm s vyčištěním a vyrovnáním profilu
- po odfrézování AC vrstev bude provedena prohlídka stavu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace trhlin a spár v souladu s TP 115, případně budou provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 60 mm + nový spojovací postřik a doplnění ACP 16+ tl. 60 mm)
- provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS-CP min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Úsek od mostu ev.č. 230-011 po KÚ v obci Černošín – s navýšením nivelety cca 70 mm, predikce životnosti 15 let - *obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů.*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 50 mm s vyčištěním a vyrovnáním profilu
- po odfrézování AC vrstev bude provedena prohlídka stavu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace trhlin a spár v souladu s TP 115, případně budou provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 60 mm + nový spojovací postřik a doplnění ACP 16+ tl. 60 mm)
- provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS-CP min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí.

Na mostním objektu ev. č. 230-011 bude provedeno frézování obrusné vrstvy v tl. 50 mm, provedení nového spojovacího modif. postřiku a následné položení nové obrusné vrstvy ACO 11 + PmB v tl. 50 mm. Provedeny budou též zálivky s prořezy podél říms a příčně v místech dilatačních spár nad podpěrami.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 20 resp. 70 mm. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuity a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopní, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu je možné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět kyvadlově po polovinách vozovky po jednotlivých etapách. **Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO** s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

Vypracoval: Václav Fiala, 11/2025